GUARNITURA

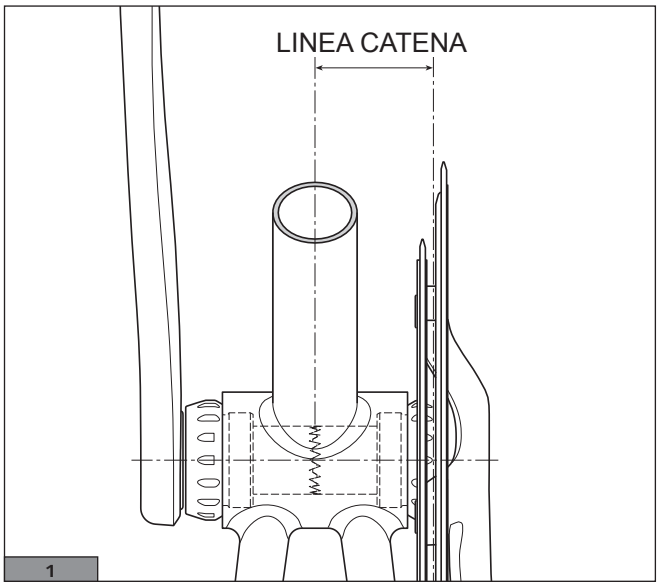
1 - SPECIFICHE TECNICHE

GUARNITURA STANDARD	DIAMETRO GIROBULLONI	LINEA CATENA	LUNGHEZZA MINIMA CARRO	FILETTATURA PEDALI
52/39 53/39 55/42 54/42	135 mm	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

GUARNITURA COMPACT	DIAMETRO GIROBULLONI	LINEA CATENA	LUNGHEZZA MINIMA CARRO	FILETTATURA PEDALI
50/34 52/36	110 mm (Raggio del gambo = 56.5 mm)	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

1.1 - MISURA DELLA LINEA CATENA

• Linea catena per guarnitura doppia (Fig. 1)



2 - COMPATIBILITA'

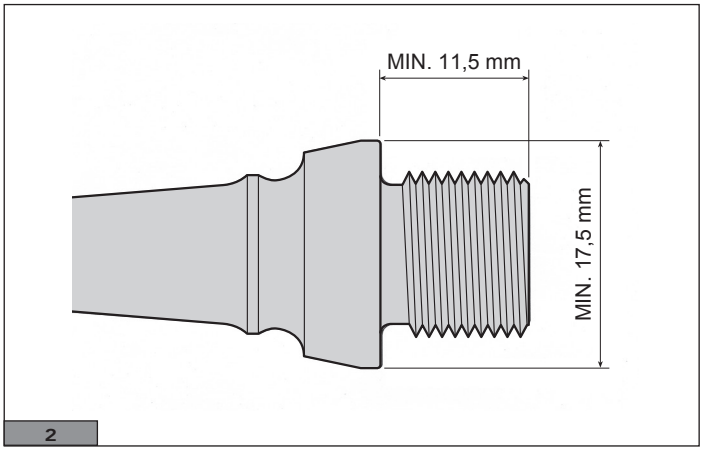
GUARNITURA	CATENA	DERAGLIATORE SR / R / CH		
ULTRA - TORQUE 11S (FINO A GAMMA 2014)	11s	FINO A GAMMA 2014	EPS	GAMMA ATTUALE
		OK	OK	PRESTAZIONI RIDOTTE (Rispetto alla gamma attuale)

GUARNITURA	SEMIPERNI	BULLONE CENTRALE
SUPER RECORD Ultra-Torque	TITANIO	TITANIO
		avvitare in senso antiorario
RECORD Ultra-Torque	ACCIAIO	ACCIAIO
		avvitare in senso orario
CHORUS Ultra-Torque	ACCIAIO	ACCIAIO
		avvitare in senso orario

2.1 - COMPATIBILITA' PERNO PEDALE

⚠ ATTENZIONE!

Tra il perno del pedale e la pedivella non devono essere inserite rondelle poiché provocherebbero tensioni anomale nell'area di interfaccia. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



⚠ ATTENZIONE!

La corona di battuta del perno del pedale deve rispettare le quote indicate in Fig.2.
Le suddette condizioni sono necessarie per minimizzare la possibilità di tensioni anomale nelle pedivelle. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

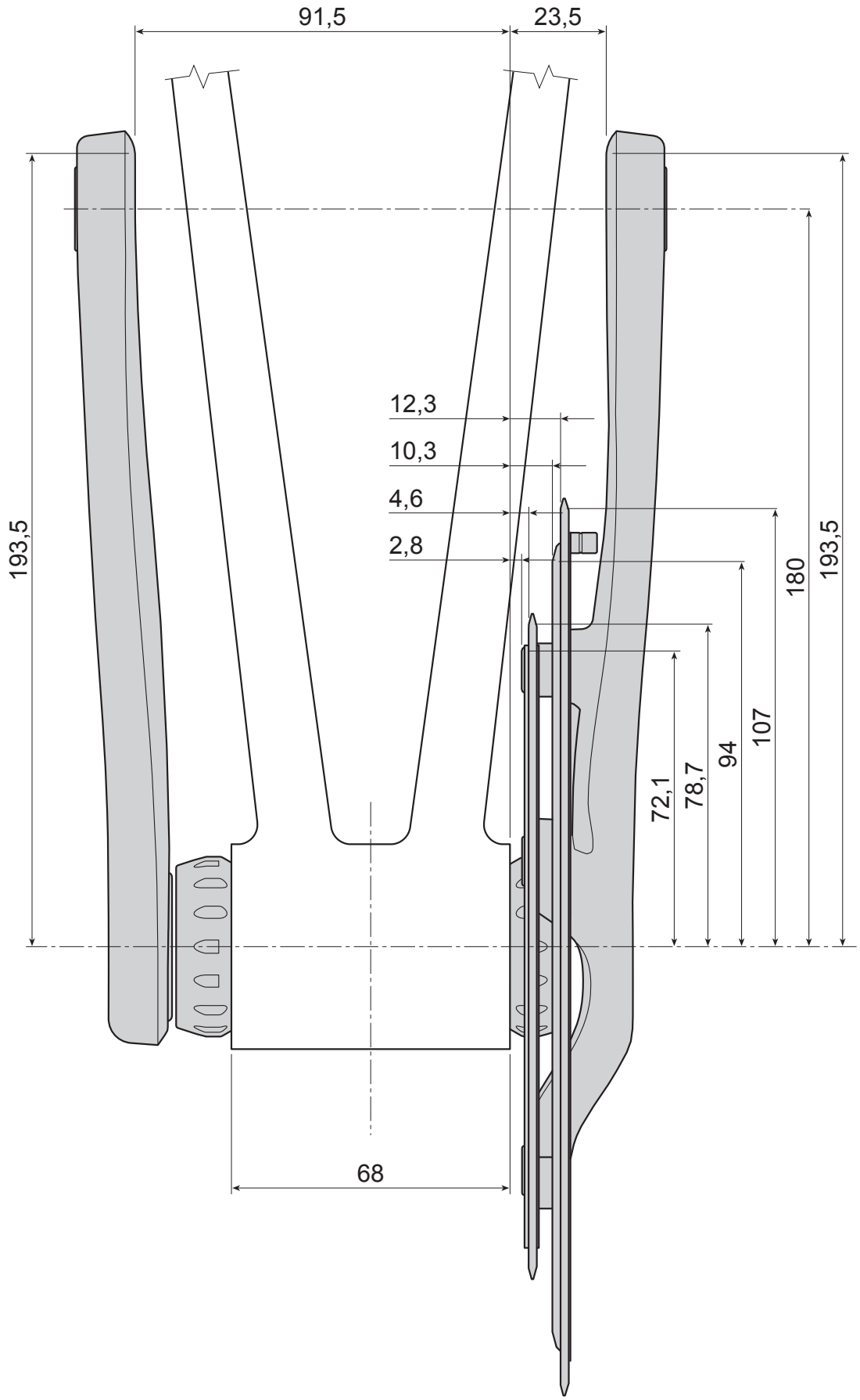
NOTA
Q-factor: 145,5 mm (valore nominale).

3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

3.1 - COMPATIBILITA' CON SCATOLE MOVIMENTO CENTRALE

Nota
La compatibilità tra le scatole movimento centrale e le relative calotte è riportata nel capitolo "Calotte" del manuale tecnico.

3.2 - INGOMBRI PER GUARNITURE ULTRA - TORQUE



4 - MONTAGGIO

Dopo aver installato nella scatola movimento centrale le calotte specifiche per la vostra guarnitura Ultra-Torque (per capire l'esatta compatibilità fate riferimento al capitolo "Calotte" del manuale tecnico).

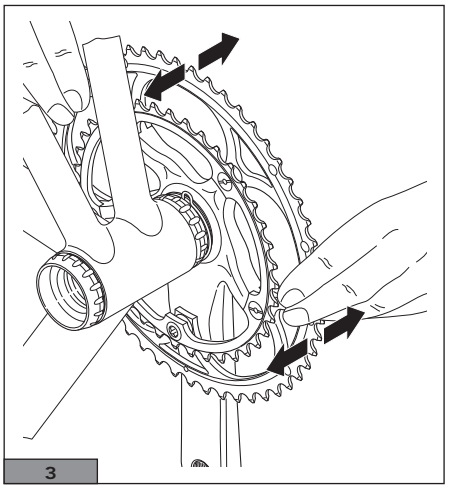
• Inserite la pedivella destra fino in fondo nella scatola movimento centrale (fig. 1).

1

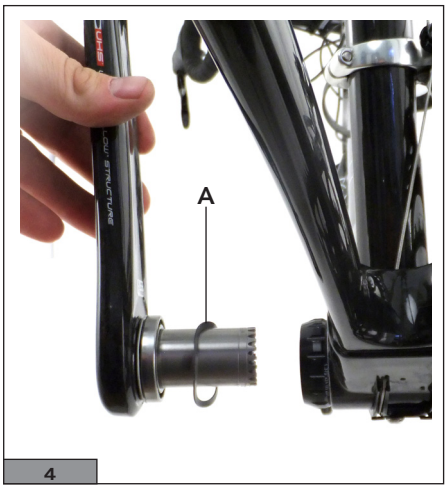
• Spingete la molletta in modo da far entrare le due estremità nei forellini (fig. 2).

2

• Muovete la pedivella destra lateralmente come per estrarla dal movimento centrale, per assicurarsi che la molletta sia stata posizionata correttamente e trattenga la pedivella (fig. 3).


3

• Inserite la rondella ondulata (A – fig.4) nello spazio per il cuscinetto della calotta sinistra.



4

• Inserite la pedivella sinistra nella scatola m.c. (fig. 4.1).

4.1

• Assicuratevi che le pedivelle siano correttamente allineate (fig. 5).

• Usando l'utensile Campagnolo® UT-BB110 o un adeguato inserto esagonale, inserite il bullone di fissaggio (B – fig.6) nel semiperno della pedivella destra fino ad attraversare il foro all'estremità interna del semiperno stesso e ingaggiare il filetto del semiperno della pedivella sinistra.

⚠ **ATTENZIONE!**

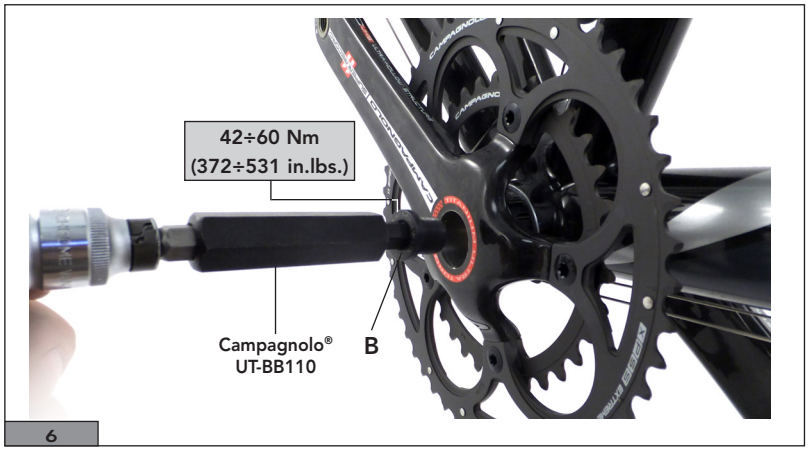
Utilizzate il bullone speciale (codice FC-SR007 - FC-RE007). Usare un bullone diverso potrebbe causare malfunzionamenti o rotture, incidenti, lesioni fisiche o morte.

5

NOTA

Per prevenire l'ossidazione nel lungo termine sul filetto del bullone di fissaggio potete usare un liquido frenafiletti. Vi consigliamo di usare solo Loctite®222.

• Tenete con una mano la pedivella sinistra nella corretta posizione, avvitare il bullone di fissaggio (B – fig.6) manualmente fino a che non diventa duro da girare, **QUINDI APPLICATE UNA CHIAVE DINAMOMETRICA** (con adattatore da 10 o da 17mm) all'utensile e serrare con una coppia di **42 Nm ÷ 60 Nm (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs**) (fig.6).

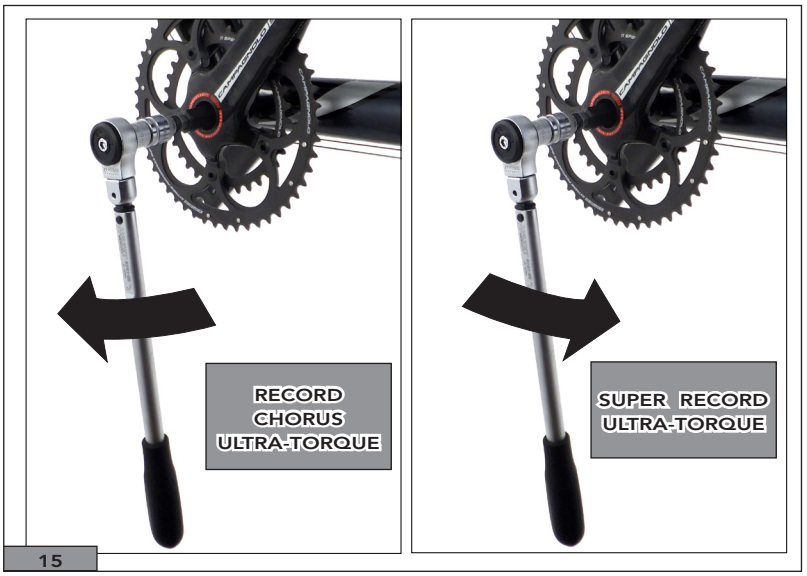


6

AVVERTENZA: il bullone centrale in titanio **FC-SR007** montato esclusivamente su guarnitura Ultra-Torque Super Record, con semiperni in titanio, ha filettatura sinistra (per stringere ruotare in senso antiorario, per allentare girare in senso orario). **RISPETTATE IL SENSO DI AVVITAMENTO INDICATO DALLA FRECCIA RIPORTATA SULLA TESTA DEL BULLONE CENTRALE (Fig. 7).**

⚠ **ATTENZIONE!**

Se è necessario sostituire gli ingranaggi, contattate un Service Center Campagnolo® poiché la planarità deve essere attentamente regolata mediante strumentazione specifica. Il montaggio finale deve essere eseguito con cura in modo da evitare incidenti, lesioni fisiche o morte.



15

5 - MANUTENZIONE

• Gli intervalli di manutenzione sono puramente indicativi e possono variare sensibilmente in relazione all'intensità e alle condizioni d'uso (per esempio: competizioni, pioggia, strade invernali cosparse di sale, peso dell'atleta ecc.). Programmate col vostro meccanico la manutenzione appropriata.

• Verificate periodicamente che il bullone centrale e le viti degli ingranaggi siano serrati con i valori di coppia corretti:
- bullone centrale: **42 Nm ÷ 60 Nm. (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)**
- viti fissaggio ingranaggi: **8 Nm (71 in.lbs)**

• Contattate un Service Center Campagnolo per la sostituzione dei cuscinetti. Questa delicata operazione richiede un estrattore per rimuoverli (e grande attenzione per non danneggiare i denti del giunto centrale) e l'utensile (tipo Cyclus Tools "720263") per piantare i nuovi cuscinetti.

• Pulite la guarnitura e le calotte con prodotti specifici per il ciclo. Mai usare solventi o detergenti non-neutri.

• Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione.
L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente.
Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone.

• **Guarnitura SUPER RECORD 11S:** Affidate periodicamente la bicicletta ad un meccanico specializzato affinché lubrifichi i cuscinetti dei mozzi e le sfere con olio specifico per cuscinetti (approssimativamente ogni 5.000 km - 3.000 miglia).
I cuscinetti dei movimenti centrali Campagnolo® Super Record 11S sono in Cronitect® (advanced solution by FAG) e le sfere in ceramica.

• **Guarnitura RECORD 11S / CHORUS 11S:** Pulite e lubrificate i cuscinetti e i semi-perni e lubrificate la sede dei cuscinetti, nelle calotte, con grasso sintetico specifico per cuscinetti (indicativamente ogni 4000-6000 km).

• Non esponete i prodotti a temperature elevate, non lasciateli chiusi in automobili parcheggiate al sole, non conservateli vicino a radiatori o altre fonti di calore, non conservate prodotti in carbonio o plastica esposti al sole diretto.